



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 780-13 2

Luftsportgeräteart:..... Fusststart UL

Muster:..... power-lift

Baureihe:..... Atos VRQ / Thor 130 / H25K 1,40m

Ausgabe Datum:..... 29.11.2013

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: power-lift
2. Baureihe: Atos VRQ / Thor 130 / H25K 1,40m
3. Hersteller:
Anton Roth
Messhausen 57
88273 Fronreute
Land: D
Tel. 07502-3728
4. Musterbetreuer:
Anton Roth
Messhausen 57
88273 Fronreute
Land: D
Tel. 07502-3728
5. Inhaber der Musterprüfung: Anton Roth

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der ergänzenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusstart UL
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Thor 130
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: 21,5 kW
- Gemischaufbereitung: Walbro / Polini PKW 24
- Ansaugdämpfer:
- Schalldämpfer:
- Nachschalldämpfer:
- b) Getriebe
- Bezeichnung:
- Bauart:
- Untersetzungverhältnis:

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: